



Synthèse des variations des métaux ferreux

Variations entre avril et mars 2026

Source : RYDGE conseil mandaté par FEDERREC

en € par tonne	Région Nord, Est, Ile de France	Région Centre-Sud-Est, Sud-Méditerranée	Région Bretagne	Région Sud Ouest Atlantique, Midi Pyrénées
E1- Ferrailles de ramassage	+11	+8	+11	+12
E3 - Ferrailles massives industrielles	+11	+10	+11	+11
E5M - Tournures	+11	+8	+11	+12
E8 - Chutes tôles neuves	+11	+9	+10	+12
E40 - Ferrailles broyées	+12	+10	+11	+13

Message de FEDERREC :

Il est rappelé que l'indice QO6 traduit les variations des prix d'achats rendus usines sidérurgiques, ainsi les prix de transports entre la production des qualités commerciales de métaux ferreux et les usines ne sont pas traduits par l'indice.

Dans le contexte actuel de la guerre en Iran et ses effets sur la disponibilité des produits pétroliers, FEDERREC a lancé une étude auprès de ses adhérents. Il en ressort que les coûts de transport vers les usines sidérurgiques sont évidemment impactés par la hausse du gasoil.

D'après les données recueillies, corroborées par la variation de l'indice du CNR*, il est constaté une hausse des prix de transport pouvant aller jusqu'à **8 euros/tonne** selon les configurations par rapport à la situation avant crise.

*Indice CNR gazole professionnel | COMITE NATIONAL ROUTIER

Afin d'assurer l'indépendance et la confidentialité des données, FEDERREC a confié à RYDGE conseil l'élaboration des indices reflétant les variations mensuelles des prix de vente de métaux ferreux. RYDGE conseil est chargé de la collecte des données auprès du panel constitué par ses soins, de la compilation des données et de leur publication.

